



KRAJOWE TOWARZYSTWO LOTNICZE - AOPA POLAND

ul. gen. S. Kaliskiego 57 lok.11, 01-476 Warszawa, Polska
tel. +48.501.751.758 tel / fax +48.22.685.54.81 ext.170
e-mail: info@aopa.pl www.aopa.pl
KRS: 0000058309, NIP 532-17-46-007

Warszawa dnia 11.02.2014 r.



Pan Prezes Piotr Ołowski

Urząd Lotnictwa Cywilnego

Ul. M. Flisa 2, 02-247 Warszawa

Krajowe Towarzystwo Lotnicze - AOPA Poland - organizacja działająca na rzecz swoich członków, ale również na rzecz całego polskiego środowiska lotniczego z niepokojem obserwuje ciągły wzrost kosztów ubezpieczeń. Szczególnie drastyczne zmiany dotyczą ubezpieczeń obowiązkowych w zakresie obowiązkowej ochrony odpowiedzialności cywilnej w lotnictwie ogólnym.

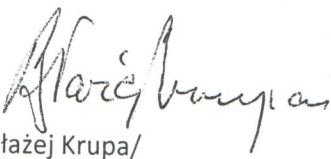
Z informacji uzyskiwanych z zakładów ubezpieczeń wynika, że zmiany te są spowodowane lawinowym wzrostem roszczeń za szkody osobowe z tytułu wypadków lotniczych. Ubezpieczyciele przekazują również informacje, że zgodnie z ich wiedzą istnieje duża liczba statków powietrznych nie posiadających wymaganej przez przepisy krajowe i międzynarodowe ochrony ubezpieczeniowej. Zwracają również uwagę, że problem ten nie dotyczy w zasadzie przedsiębiorców będących przewoźnikami lotniczymi, posiadających certyfikat AOC, gdyż zakres kontroli wykonywanej przez ULC w przypadku tych firm uniemożliwia prowadzenie działalności bez wymaganej ochrony ubezpieczeniowej. Problem ten ma dotyczyć pozostałej części lotnictwa ogólnego. Sami ubezpieczyciele, według ich twierdzeń, nie posiadają możliwości poprawy tej sytuacji, a jedynym środkiem zaradczym w celu podniesienia wyniku technicznego przedsiębiorstw ubezpieczeniowych jest albo ciągły wzrost składek ubezpieczeniowych albo uszczelnienie rynku w celu pełnej kontroli nad spełnianiem obowiązku posiadania wymaganych przez prawo ubezpieczeń.

W związku z delegacją jaką przepisy prawa krajowego oraz międzynarodowego dają Urzędowi Lotnictwa Cywilnego, zwracamy się do Pana Prezesa z prośbą o udzielenie informacji w zakresie zagadnień podanych poniżej:

1. Kiedy i w jakim zakresie powstaje oraz wygasa obowiązek posiadania przez użytkownika statku powietrznego ochrony ubezpieczeniowej wynikającej z przepisów krajowych i międzynarodowych dotyczących obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej czyli ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej użytkownika oraz odpowiedzialność użytkownika wobec osób przebywających na pokładzie statku powietrznego innych niż członkowie załogi.

2. Czy i kiedy użytkownik statku powietrznego jest zwolniony i w jakim zakresie z posiadania odpowiedniej ochrony ubezpieczeniowej w zakresie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej ?
3. Czy i w jaki sposób ULC weryfikuje spełnienie obowiązku posiadania obowiązkowych umów ubezpieczenia wszystkich użytkowników statków powietrznych ?
4. Czy ULC nakłada lub nałożył kary na użytkowników wykorzystujących statki powietrzne za brak odpowiedniej ochrony ubezpieczeniowej ? Czy posiada taką prawną możliwość ?
5. W jaki sposób ULC weryfikuje: kto udziela ochrony ubezpieczeniowej w przypadku wystawienia dokumentów potwierdzających ochronę ubezpieczeniową przez brokerów ubezpieczeniowych ?

Z wyrazami szacunku,



/Błażej Krupa/



/Marcin Stan/

Krajowe Towarzystwo Lotnicze
AOPA POLAND
Lotnisko Warszawa - Babice
01-476 Warszawa, ul. gen. Kaliskiego 57
tel./fax (22) 685 54.81, 82 w. 170