



KRAJOWE TOWARZYSTWO LOTNICZE - AOPA POLAND

ul. gen. S. Kaliskiego 57 lok.11, 01-476 Warszawa, Polska
tel. / fax +48 22 685 54 81 ext.170, tel.kom. +48 501 751 758
e-mail: info@aopa.pl www.aopa.pl
KRS: 0000058309, NIP 532-17-46-007

Warszawa, 11 stycznia 2010

Dot: pisma APZP-651-53/09 w sprawie konsultacji społecznej w zakresie planowanej zmiany struktury przestrzeni powietrznej strefy TSA 25.

Pan Tomasz Różyński
Kierownik Zespołu
Strategicznego Zarządzania Przestrzenią Powietrzną
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Szanowny Panie

Po przeanalizowaniu przedstawionej w piśmie APZP-651-53/09 propozycji zmian dotyczących strefy TSA 25 KTL AOPA Poland zajmuje następujące stanowisko:

1. aprobuje proponowaną zmianę granic poziomych strefy TSA 25;
2. nie aprobuje proponowanej zmiany rozpiętości pionowej strefy TSA 25.

Uzasadnienie:

Ad. 1

Przesunięcie poziome strefy TSA 25 mające na celu zmniejszenie niedogodności aktywności lotniczej dla mieszkańców z nią sąsiadujących nie budzi obaw o jakość i bezpieczeństwo operacji prowadzonych w strefie.

Ad. 2

Podniesienie dolnej granicy z GND do wysokości 500m AMSL podważa sens istnienia strefy TSA 25 utworzonej głównie w celu prowadzenia szkolenia lotniczego, które bez istnienia tak skonstruowanej i segregowanej przestrzeni nie może być realizowane.

1. Zadania szkoleniowe realizowane w oparciu o zatwierdzone przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego programy wymagają przeszkolenia i utrzymania odpowiedniego poziomu biegłości w postępowaniu w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych. Prowadzenie tego typu szkolenia wymaga od szkolonego pilota i instruktora stosowania się do procedur określonych w instrukcjach użytkownika w locie statków powietrznych i niejednokrotnie połączone jest z symulowaną zmianą właściwości lotnych. W trakcie wykonywania takich manewrów załoga statku powietrznego nie jest w stanie poświęcić całej uwagi na obserwację przestrzeni co niesie za sobą konieczność segregacji elementu przestrzeni w której realizowane są takie ćwiczenia od przestrzeni ogólnodostępnej.

2. W trakcie szkolenia w symulowanych sytuacjach prowadzących do konieczności wykonania lądowania zapobiegawczego lub przymusowego. Elementem krytycznym jest przeciwiczenie i nabycie umiejętności wykonywania precyzyjnych i bezpiecznych manewrów na małej wysokości umożliwiających wykonanie bezpiecznego lądowania w terenie przygodnym.
3. Zgodnie z obowiązującymi przepisami minimalna wysokość lotu poza terenem zabudowanym dla statków powietrznych wynosi 150 m AGL. Szkolony pilot musi posiadać umiejętności podjęcia stosownych decyzji i wykonania bezpiecznego manewru lądowania przymusowego z takiej wysokości.
4. W strefie realizowane są ponadto ćwiczenia w lotach związanych z gwałtowną zmianą wysokości (akrobacja, przeciągnięcia, sytuacje korkociągowe, itp.), dla których dolna bezpieczna granica zakończenia wyprowadzenia wynosi 300m AGL.
5. W strefie TSA 25 wykonywane są również loty szkolne na śmigłowcach w trakcie których realizowane jest zmiana wysokości w pionie podczas zawisu której nie można wykonywać na wyższych wysokościach.

Strefy pilotażu, zarówno w szkoleniu w lotnictwie cywilnym jak i państwowym utworzone są głównie w celu realizacji zadań niemożliwych do wykonania poza tymi strefami. Proponowane zmiany położenia i dolnej granicy strefy TSA 25 mają istotny wpływ na możliwość realizowania w nich wymaganych programami szkolenia zadań szkoleniowych. Przesunięcie obszaru strefy TSA 25 w poziomie pozytywnie wpisuje się w wzajemną koegzystencję lotnictwa i mieszkańców i nie budzi zastrzeżeń środowiska lotniczego. Jednakże podniesienie dolnej granicy TSA 25 praktycznie w istotnym zakresie ogranicza realizację zadań szkoleniowych co skutkuje bezpośrednim obniżeniem bezpieczeństwa poprzez uniemożliwienie nabycie umiejętności postępowania w trakcie lotu na określonych przez przepisy lotnicze wysokościach.

Z poważaniem

[Faint signature]

Do wiadomości:

Pan Witold Kamocki – Przewodniczący Komitetu Zarządzania Przestrzenią
Pan Grzegorz Kruszyński – Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

