



## KRAJOWE TOWARZYSTWO LOTNICZE - AOPA POLAND

ul. gen. S. Kaliskiego 57 lok.11, 01-476 Warszawa, Polska  
tel. +48.501.751.758 tel / fax +48.22.685.54.81 ext.170  
e-mail: [info@aopa.pl](mailto:info@aopa.pl) [www.aopa.pl](http://www.aopa.pl)  
KRS: 0000058309, NIP 532-17-46-007

Warszawa, 11 lutego 2011

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ  
Ul. Wieżowa 8  
02-147 Warszawa

*Dotyczy: Propozycji modyfikacji granic poziomych i pionowych MATZ EPRA i powiązanej z tym przekształceniem TRA35 w segment MATZ EPRA oraz proponowanej modyfikacji LTMA/CTR EPKK i EPKT.*

Szanowni Państwo,

Proponowana zmiana organizacji przestrzeni w rejonie EPRA wydaje się być uzasadniona merytorycznie i nie budzi sprzeciwu KTL AOPA Poland. Zauważamy, że jakkolwiek pożądane zwolnienie dolnej przestrzeni od GND oraz modyfikacji granic nie poszło w parze z takim opisaniem granic przestrzeni, które spełniłoby wymagania czynnika ludzkiego oraz umożliwiłoby ich jednoznaczną i prostą interpretację w oparciu o środki nawigacyjne dostępne dla pilota. Zauważmy, że w przestrzeni klasy G loty mogą być wykonywane nie tylko zgodnie z przepisami VFR ale i IFR.

*Dotyczy: Proponowanej modyfikacji LTMA/CTR EPKK i EPKT.*

Z optymizmem odnotowujemy zauważenie problemów lotów VFR poniżej LTMA Kraków. Proponowane zmiany zdecydowanie poprawią sytuację lotów VFR pod przestrzenią kontrolowaną przydzieloną węzłowi lotnisk EPKK i EPKT. Zwracamy uwagę, że przyjęte założenia projektowe zachowania minimalnej wysokości nad terenem 150 m przez statki GA oraz ich odległość od dolnej granicy TMA nie uwzględniają wpływu niekorzystnych warunków atmosferycznych na proces wykonania lotu i jego bezpieczeństwo. Utrzymanie przez lekki statek GA wysokości 150 m AGL nad terenem pagórkowatym w warunkach dynamicznych zmian prędkości i kierunku wiatru może być nie do spełnienia w trakcie lotu w rejonie turbulencji orograficznej. KTL AOPA Poland zwraca się z prośbą o dalsze prace mające na celu umożliwienie wykonywania lotów w południowej części rejonu na wysokościach bezpiecznych i zapewniających pilotowi możliwość manewru. Pragniemy zauważyć ponadto, że na skutek ukształtowania terenu i powiązanego z tym praktycznego zasięgu łączności VHF lot na tak małych wysokościach może być pozbawiony stałego pozostawania w kontakcie z właściwymi służbami ATS.

Z poważaniem,

Do wiadomości:  
Urząd Lotnictwa Cywilnego

Krajowe Towarzystwo Lotnicze  
**AOPA POLAND**  
Lotnisko Warszawa - Babice  
01-476 Warszawa, ul. gen. Kaliskiego 57  
tel./fax (22) 685 54 81, 82 w. 170