



## KRAJOWE TOWARZYSTWO LOTNICZE - AOPA POLAND

ul. gen. S. Kaliskiego 57 lok.11, 01-476 Warszawa, Polska  
tel. / fax +48 22 685 54 81 ext.170. tel.kom. +48 501 751 758  
e-mail: [info@aopa.pl](mailto:info@aopa.pl) [www.aopa.pl](http://www.aopa.pl)  
KRS: 0000058309, NIP 532-17-46-007

Warszawa, dnia 18 marca 2010 roku

Pan Maciej Rodak  
Zastępca Prezesa ds. Żeglugi Powietrznej  
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej  
02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8

*Dot: Wykonywania lotów szkolnych i technicznych w CTR Warszawa/Okęcie lub/i TMA Warszawa*

Szanowny Panie Prezesie,

W związku z otrzymaniem Pana pisma znak A-AO-AR-AI-0706-063/439/09 dotyczącym NOTAM P6595/09 oraz zmodyfikowanej treści AIP Polska w punkcie EPWA AD 2.22.3 KTL AOPA Poland zwraca się z uprzejmą prośbą o rozstrzygnięcie interpretacyjne.

Aktualny zapis *AD 2 EPWA-27 / EPWA AD 2.22.3. LOTY SZKOLNE I TECHNICZNE* w AIP Polska brzmi (zmiana AIRAC nr 093 14 JAN 2010):

*"Loty szkolne IFR i VFR w CTR WARSZAWA/Okęcie oraz w TMA WARSZAWA mogą być wykonywane po ich uprzednim zgłoszeniu i uzyskaniu zezwolenia na ich wykonanie od właściwego organu ATC."*

*"Loty techniczne, w tym obloty komisyjne w CTR WARSZAWA/Okęcie i/lub TMA WARSZAWA mogą być wykonane po ich uprzednim zgłoszeniu i uzyskaniu zezwolenia na ich wykonanie od właściwego organu ATC."*

Jednocześnie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 roku w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz.U. Nr210 poz.1324 z 2008r.) przestrzenie CTR Warszawa/Okęcie i TMA Warszawa są przestrzeniami kontrolowanymi klasy C. W rozdziale 3 § 11 ust. 3 precyzuje, że użytkowanie przestrzeni kontrolowanej może nastąpić jedynie po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu ATC.


POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ  
ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa  
tel. (+4822) 685 54 81 tel.kom. (+4822) 501 751 758  
REGON 143638771 NIP 5322683821


*B. C. Bolo* *Kulme*

W związku z powyższym prosimy o jednoznaczne stwierdzenie czy treść zapisu AIP Polska w punkcie EPWA AD 2.22.3 jest wyłącznie powtórzeniem wymogu zawartego w przywołanym Rozporządzeniu czy też wymagane jest uzyskanie dotatkowego zezwolenia właściwego organu ATC?

Jednocześnie zwracamy się z uprzejmą prośbą o dokonanie analizy i udzielenie informacji bez zbędnej zwłoki w których okresach doby (godziny) oraz dni tygodnia w roku 2010 możliwe jest wykonywanie lotu szkolnego IFR i VFR w CTR WARSZAWA/Okęcie oraz w TMA WARSZAWA mając na względzie optymalizację przepływu ruchu lotniczego i ograniczenie opóźnień dla lotu szkolnego. Prosimy o uwzględnienie w analizie faktu, że lot szkolny IFR i VFR w CTR WARSZAWA/Okęcie lub / i w TMA WARSZAWA nie zawsze wiąże się z koniecznością wykonywania operacji lotniczej przez statek powietrzny na lotnisku EPWA.

Z poważaniem,

  
Błażej Krupa  
Prezes Zarządu

  
Marcin Stan  
Członek Zarządu

Krajowe Towarzystwo  
AOPA-Pol  
ul. Gen. S. Kąkolewicz  
01-478 Warszawa  
tel: (0-22) 620 00 00

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Komitetu Zarządzania Przestrzenią Powietrzną  
Pan Witold Kamocki  
Komitet Zarządzania Przestrzenią Powietrzną  
Urząd Lotnictwa Cywilnego  
02-247 Warszawa , ul. M. Flisa 2
2. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Pan Grzegorz Kruszyński  
Urząd Lotnictwa Cywilnego  
02-247 Warszawa , ul. M. Flisa 2
3. wg. rozdzielnika

