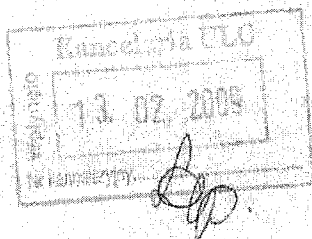


KRAJOWE TOWARZYSTWO LOTNICZE - AOPA POLAND

ul. gen. S. Kaliskiego 57 lok.11, 01-476 Warszawa, Polska
tel. / fax +48 22 685 54 81 ext.170, tel.kom. +48 501 751 758
e-mail: info@aopa.pl www.aopa.pl
KRS: 0000058309, NIP 532-17-46-007

Warszawa, dnia 13 lutego 2009 roku

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński
Urząd Lotnictwa Cywilnego
ul. Żelazna 59
00 – 848 Warszawa



Wnioskodawca:

Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA Poland
z siedzibą:
Lotnisko Warszawa Babice
ul. Gen. Bryg. Sylwestra Kaliskiego 57 m.11
01 – 476 Warszawa

Wniosek

w trybie art. 241 kodeksu postępowania administracyjnego

Szanowny Panie Prezesie,

Działając, jako Członkowie Zarządu Krajowego Towarzystwa Lotniczego AOPA Poland, z siedzibą w Warszawie, upoważnieni do łącznej reprezentacji Stowarzyszenia, wpisanego do rejestru stowarzyszeń Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000058309, na podstawie art. 241 Kodeksu postępowania administracyjnego wnosimy wszczęcie postępowania wyjaśniającego i podjęcie w tym celu stosownych czynności, w tym wystąpienie do Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, mających na celu umożliwienie wykonywania lotów szkolnych w przestrzeni powietrznej TMA Warszawa (Sektory A do F).

Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA ma zapisane w swoim Statucie, jako jeden z celów reprezentowanie lotnictwa ogólnego na forum parlamentarnym, rządowym i administracyjnym w kraju i zagranicą, a także podnoszenie bezpieczeństwa latania oraz sprawności technicznej i ekonomicznej lotnictwa ogólnego. Nasi członkowie to przedstawiciele lotnictwa ogólnego, w tym piloci, właściciele statków powietrznych, podmioty gospodarcze prowadzące działalność lotniczą oraz inni użytkownicy polskiej przestrzeni powietrznej, a tym samym statutowe działania Stowarzyszenia uzależnione się od możliwości użytkowania polskiej przestrzeni powietrznej przez członków naszego Stowarzyszenia.

Zgodnie z dyspozycją Art. 119 ust. 1 ustawy prawo lotnicze, Polska przestrzeń powietrzna jest dostępna na równych prawach dla wszystkich jej użytkowników, a swoboda lotów cywilnych statków powietrznych, może być ograniczona wyłącznie na podstawie wyraźnego upoważnienia Prawa lotniczego, przy zachowaniu przepisów innych ustaw i wiążących Rzeczpospolitą Polską umów międzynarodowych, w tym uchwał organizacji międzynarodowych.

Tymczasem z części EPWA AD 2.20.1.2. dokumentu AD 2 EPWA-1 publikowanym w AIP Polska wynika, że loty szkolne IFR i VFR w CTR WARSZAWA/Okęcie oraz w TMA Warszawa mogą być wykonane dopiero po uzyskaniu pisemnej zgody od Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej. W treści ustawy o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej z dnia 8 grudnia 2006 r. (Dz.U. Nr 249 poz. 1829) nie znajdujemy podstaw prawnych do wprowadzania takich ograniczeń przez PAŻP. Art. 3 Ustawy wskazuje wyraźnie, że Agencja zapewnia bezpieczną, ciągłą, płynną i efektywną żeglugę powietrzną w polskiej przestrzeni powietrznej przez wykonywanie funkcji instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej, zarządzanie przestrzenią powietrzną oraz zarządzanie przepływem ruchu lotniczego.

Wpisane do AIP Polska ograniczenie w wykonywaniu lotów szkolnych uniemożliwia bezpieczne ich prowadzenie w warunkach pełnej zgodności z obowiązującymi w przestrzeni kontrolowanej procedurami, w najlepiej przygotowanym pod względem łączności radiowej i wyposażenia w pomoce radionawigacyjne fragmentem polskiej przestrzeni powietrznej. Zwracamy uwagę, że w trakcie wykonywania lotów szkolnych, na przykład w trakcie szkolenia do uzyskania uprawnienia do wykonywania lotów według wskazań przyrządów (IFR) pilotem dowódcą statku powietrznego jest instruktor posiadający wszystkie wymagane uprawnienia. Zapis w części EPWA AD 2.20.1.2. dokumentu AD 2 EPWA-1 stanowi wyraźne naruszenie dostępności przestrzeni powietrznej wynikającej z Art. 119 ust.1 ustawy prawo lotnicze oraz posiadanych przez pilota dowódcę uprawnień co de facto należy rozumieć jako kwestionowanie kwalifikacji nadanych pilotom przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

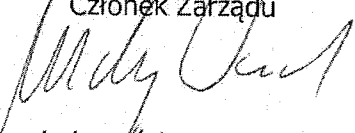
Ponadto, z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 października 2003r. w sprawie ograniczeń lotów na czas nie dłuższy niż 3 miesiące (Dz.U. Nr 183, poz. 1794) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 października 2003r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz.U. Nr 183, poz. 1793, z późn. zm.) nie wynika aby wprowadzono zakaz wykonywania lotów szkolnych w TMA Warszawa w oparciu o Art. 119 ust. 4 ustawy prawo lotnicze.

W tym stanie rzeczy, zasadnym i koniecznym jest podjęcie w postępowaniu zainicjowanym niniejszy wnioskiem w trybie art. 241 Kodeksu postępowania administracyjnego, stosownych czynności mających na celu umożliwienie wykonywania lotów szkolnych w przestrzeni powietrznej TMA Warszawa (Sektory A do F).

Zgodnie z dyspozycją tego przepisu nie wymaga on uzasadnienia prawnego interesu wnioskodawcy.

Mając na względzie dyspozycję art. 237 § 1 w związku z art. 244 Kodeksu postępowania administracyjnego wnioskodawca oczekuje od Urzędu Lotnictwa Cywilnego informacji o sposobie załatwienia wniosku w terminie jednego miesiąca od dnia jego wpłynięcia.

Andrzej Wach
Członek Zarządu



Marcin Stan
Członek Zarządu



Do wiadomości:
1. Wg. rozdzielnika

