



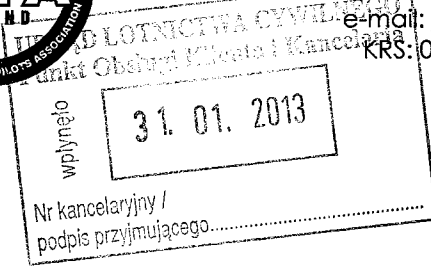
KRAJOWE TOWARZYSTWO LOTNICZE - AOPA POLAND

ul. gen. S. Kaliskiego 57 lok.11, 01-476 Warszawa, Polska

tel / fax +48.22.685.54.81 ext.170, +48.501.751.758

e-mail: info@aopa.pl www.aopa.pl

KRS: 0000058309, NIP 532-17-46-007



Warszawa dn. 29 stycznia, 2013 roku

Sz.P. Piotr Ołowski
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
ul. M. Flisa 2
02-247 Warszawa

Dot: Projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego z dnia 24.01.2013

Szanowny Panie Prezesie,

Krajowe Towarzystwo Lotnicze – AOPA Poland dziękuje za uwzględnienie wniesionych przez nas uwag oraz dyskusję nad kształtem projektowanego rozporządzenia. Po analizie treści projektu z dnia 24.01.2013 roku z naniesionymi zmianami po uwagach ze spotkania konsultacyjnego w ramach uzgodnień społecznych pragniemy zgłosić dodatkowe trzy uwagi, które umknęły w trakcie prac nad rozporządzeniem. Mamy nadzieję, że przyczynią się one do podniesienia bezpieczeństwa latania oraz sprawności technicznej i ekonomicznej lotnictwa ogólnego.

1. Proponujemy uzupełnić §9 ustęp 1 dodatkowo o podpunkt 11) o treści:

11) depozytu pokrywającego drogi startowe oraz pole manewrowe i pole ruchu naziemnego.

Jest oczywiste, że taka informacja powinna być przekazywana pilotom w celu podjęcia decyzji o możliwości lub procedurze wykonania operacji.

2. Wnosimy o doprecyzowanie w treści §4, że informacje przekazywane w ramach osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego muszą być **aktualne i bieżące pozwalające na uzyskanie pełnej informacji o trendzie i zmianie intensywności zjawisk**. Niejednokrotnie kilka chronologicznych komunikatów SIGMET czy AIRMET pozwala uzyskać obraz o kierunku lub skali niebezpiecznych zjawisk i ich przemieszczaniu lub zmiany intensywności w czasie. Wydaje się to wręcz oczywiste ale doświadczenie operacyjne i praktyka podpowiada, że taki doprecyzowany zapis ma po prostu sens. Stanowisko Urzędu Lotnictwa Cywilnego zaprezentowane na spotkaniu konsultacyjnym w dniu 23 stycznia 2013 roku w którym stwierdzono, że z zasady poziom świadczonych usług wychodzi poza rozporządzenie „Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego z dnia z dnia 24.01.2013 roku”, wydaje się być niezrozumiały i może mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo w ruchu lotniczym. Skoro rozporządzenie reguluje obszar certyfikacji urządzeń poprzez prowadzony rejestr LUN, pomijanie poziomu świadczenia usługi nie znajduje żadnego logicznego uzasadnienia. KTL AOPA Poland stoi na stanowisku, że informacja meteorologiczna regulowana niniejszym rozporządzeniem, nie może pozostawiać furtki w której prezentowane dane są **nieaktualne**, a ich aktualność pozostaje w sferze subiektywnej oceny pracownika

certyfikowanego ośrodka osłony meteorologicznej. Proponujemy uzupełnienie zapisu poprzez dodanie punktu 3.

§ 4. 3. Zapewniane usługi i informacje muszą być aktualne, a w przypadku zjawisk niebezpiecznych, o charakterze konwekcyjnym, ograniczenia widoczności lub frontów atmosferycznych umożliwiające uzyskania informacji o trendzie, przemieszczeniu, zmianach intensywności w czasie i przestrzeni. Warunek uznaje się za spełniony gdy istnieje możliwość zapoznania się z sekwencją chronologiczną informacji meteorologicznych np. ostrzeżeń AIRMET lub SIGMET, lub chronologicznym zobrazowaniem radarowym, itp.

3. Wnosimy o uwzględnienie w rozporządzeniu możliwości zgłaszania Prezesowi Urzędu, który wykonuje kompetencje i obowiązki „władzy meteorologicznej” zgłaszania uwag co do działania, jakości, zakresu osłony meteorologicznej lotnictwa. Jest to działanie wynikające z koniecznego włączenia sprzężenia zwrotnego od użytkowników. Pozwala to na wyłapanie nieprawidłowości, słabych punktów oraz innych operacyjnych problemów, które mogą się pojawić. Działanie takie wpisuje się w pętlę sprzężenia zwrotnego systemu bezpieczeństwa lotniczego. Pominięcie tego zagadnienia w rozporządzeniu uniemożliwi skuteczny nadzór nad działaniem służb osłony meteorologicznej na skutek braku informacji od użytkowników. Z uwagi, że proponowane przez nas zapisy nie znalazły uznania w oczach pana Prezesa w tym punkcie nie przedstawimy treści proponowanego zapisu a tylko ideę koniecznej naszym zdaniem regulacji.

Mamy nadzieję, że zaproponowane zapisy i idee zostaną przychylnie przyjęte i uwzględnione w rozporządzeniu.

Z poważaniem,

BLAŻEJ KRUPA

Sławomir Kubiak
Paweł Korzec
Wiesław Kapitan
Błażej Krupa
Marcin Stan

Krajowe Towarzystwo Lotnicze
AOPA POLAND
Lotnisko Warszawa - Babice
01-476 Warszawa, ul. gen. Kaliskiego 5
tel./fax (22) 685 54 81, 82 w. 170

