



**POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ  
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY**

**Zastępca Prezesa**

ds. Żeglugi Powietrznej  
Maciej Rodak

Warszawa, 3 września 2010 r.

AO- AOA-0706-1/117/2010

Pan  
**Błażej KRUPA**  
Krajowe Towarzystwo Lotnicze  
AOPA Poland

*Szanowny Panie Przewodniczący,*

W związku z rozpoczęciem prac nad Studium Wykonalności Bałtyckiego Funkcjonalnego Bloku Przestrzeni Powietrznej (Baltic FAB), obejmującego FIR Warszawa i Wilno, zapraszam na spotkanie konsultacyjne **w dn. 15 września 2010 r. w siedzibie PAŻP (Aleja Krakowska 4/6, sala konferencyjna nr 1, drugie piętro), w godzinach 13:00-15:30.**

Spotkanie jest dedykowane poznaniu oczekiwań użytkowników przestrzeni powietrznej (ogólnego lotnictwa) w zakresie przyszłej współpracy operacyjnej instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej (PANSZA i Oro navigacija) oraz innych kwestii (np. regulacyjnych) związanych z procesem ustanawiania FAB, zgodnie z nowym art. 9a Rozporządzenia (WE) nr 550/2004, zmienionego Rozporządzeniem (WE) nr 1070/2009. Dodatkowo podczas spotkania zaprezentowane zostaną przez PAŻP założenia Studium oraz pierwsze wyniki analiz opracowane przez Helios Technology Limited, wykonawcę raportu.

Funkcjonalne bloki przestrzeni powietrznej są głównymi elementami umożliwiającymi poprawę współpracy pomiędzy instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej w oparciu o wymogi operacyjne, służącymi zwiększeniu efektywności działania i wykorzystania efektu synergii. Tworzenie FAB stanowi jedno z głównych założeń rozwoju Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (SES) i musi mieć na uwadze spełnienie wymagań **wszystkich** użytkowników przestrzeni powietrznej.

Koordynatorem Studium Wykonalności Baltic FAB jest Pani Karolina Wójcik, Kierownik Działu Planowania i Analiz Strategicznych ([k.wojcik@pansa.pl](mailto:k.wojcik@pansa.pl)), która służy dodatkowymi informacjami w zakresie projektu.

W załączeniu przekazuję dodatkowo zaproszenie ze strony Helios Technology Limited.

*Z poważaniem* **ZASTĘPCA PREZESA**  
ds. Żeglugi Powietrznej

## Baltic FAB Feasibility Study

### Baltic FAB Feasibility Study – consultation concerning airspace user requirements

Dear Mr Krupa

As you may know, Poland and Lithuania have agreed to proceed towards formation of a Functional Airspace Block (the Baltic FAB) in their joint airspace. A Letter of Intent was signed by the relevant Vice-Ministers on 29 July, and on 30 July the heads of the ANSPs, PANSA and Oro navigacija, set up a programme to cooperate on the Feasibility Study for the Baltic FAB. The object of the FAB is to improve capacity, flight-efficiency, cost-effectiveness and environmental impact of air navigation services on the region, while satisfying the requirements of the second Single European Sky package (SES II).

The two ANSPs will be working with air navigation specialists Helios over the next year to develop this feasibility study. The Baltic FAB is hoped to develop from a core of Poland and Lithuania to include cooperation with neighbours, including both optimisation of arrangements with neighbouring FABs, and extending cooperation to the neighbouring regions of the Russian Federation, Belarus, and Ukraine.

An essential element of developing the feasibility study is to understand users' expectations and requirements from this cooperation. We would therefore like to invite you to a meeting in which we will discuss with representatives of general aviation users in both countries how they think cooperation between Poland and Lithuania can bring benefits to them, and what factors they consider to be important to the general aviation community in forming a FAB..

We propose that the meeting takes place on **15 September, 1:00 - 3:30 p.m.** at PANSA premises in Warsaw, Aleja Krakowska 4/6, conference room 1, second floor. We propose that the ANSPs should give a short introduction to the FAB and its aims. We then propose that the GA representatives should give their views on what they wish to see a FAB bring.

**In case you are not able to attend this meeting, we would nevertheless like to seek your views, and suggest that you make contact with our consultants, Helios, to discuss how your views can be taken into account in the first report of the Feasibility Study.** The Helios contacts are Mr John Raftery ([john.raftery@askhelios.com](mailto:john.raftery@askhelios.com)) and Ms Naheed Arshad ([naheed.arshad@askhelios.com](mailto:naheed.arshad@askhelios.com)).

We hope you are able to attend this meeting, and look forward to hearing from you.

Yours sincerely

Helios Technology Limited

