



**POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ**  
**POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY**

**Prezes**

*Krzysztof Banaszek*

AP – 6023-7/4246 /2011

Warszawa 18 .11.2011r.

**Pan Błażej KRUPA**

**Prezes**

**Krajowe Towarzystwo Lotnicze**  
**AOPA POLAND**

Lotnisko Babice (EPBC)  
ul. Gen. Kaliskiego 57 lok. 11 (przy  
Wieży)  
01-476 Warszawa

**Pan Tomasz Wąsowicz**

**Sekretarz Generalny**  
**Aeroklubu Polskiego**

ul. 17 Stycznia 39  
00 – 906 Warszawa

*Szanowny Panie Prezesie,*

Odnosząc się do reakcji przedstawicieli lotnictwa ogólnego a także związków zawodowych, poza korespondencją, jaka prowadzona będzie z zainteresowanymi, PAŻP przedstawia poszerzone stanowisko odnośnie wyłączenia serwerów AIS i AIM, które testowane były w sieci Internet.

Większość elementów testowanych aplikacji powstawała w latach, kiedy znane były jedynie kierunkowe rozwiązania w zakresie wymogów przepisów bezpieczeństwa w ruchu lotniczym ESARR (w szczególności zagadnienia oprogramowania reguluje ESARR 6). W ostatnich kilkunastu miesiącach zarówno regulacje UE jak też przepisy wydane w Polsce w znaczny sposób doprecyzowały wymagania stawiane oprogramowaniu jakie jest wytwarzane i implementowane do zastosowań w ATM (w szczególności Rozporządzenie Komisji (WE) nr 482/2008 z dnia 30 maja 2008r. ustanawiające system zapewnienia bezpieczeństwa oprogramowania do stosowania przez instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej). Ponadto rozpoczęty został proces wdrażania wymogów Rozporządzenia Komisji (UE) 73/2010 z dnia 26 stycznia 2010r. odnoszącego się do jakości danych informacji lotniczych a także opublikowane zostały Wytyczne nr 9 Prezesa ULC z dnia 7 lipca 2011 roku.

Nowe przepisy nakładają coraz większe wymagania na dostawcę informacji oraz systemy przetwarzania i udostępniania informacji jakie wykorzystane są w lotnictwie, co stawia nowe wymagania dla instytucji takich jak PAŻP. Uwzględniając powyższe zakończył się okres testów serwisu: [ais.pansa.pl](http://ais.pansa.pl) oraz [aim.pansa.pl](http://aim.pansa.pl) a uwagi zebrane w czasie testów, PAŻP wykorzysta w pracach nad nowymi projektami informatycznymi, które będą wykorzystywane operacyjnie zarówno przez służby Agencji jak i przez innych użytkowników przestrzeni powietrznej.

PAŻP podkreśla raz jeszcze, że publikowane w Internecie strony serwisu AIS nie mogły być wykorzystywane do celów operacyjnych, ponieważ był to serwis pracujący w teście o czym ostrzegąla zamieszczona w nim informacja.

PAŻP jest zaskoczona tym, że wyłączenie serwisów, które z zasady nie były wykorzystywane operacyjnie, zdaniem komentatorów wpłynie na poziom bezpieczeństwa w lotnictwie i dlatego, po powzięciu takiej wiedzy niezwłocznie skierowany został do ULC wniosek o wykonanie audytu potwierdzającego wskazywane zagrożenia. Wyniki audytu wykorzystane zostaną w projektach jakie Agencja realizuje i będzie realizowała w przyszłości a także pozwolą określić zasady na jaki podobne serwisy mogą funkcjonować w sieci Internet. Inne zastrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa żeglugi powietrznej oraz bezpieczeństwa latania powinny być rozpatrywane również w sposób formalny z wykorzystaniem obowiązujących przepisów i procedur – o co PAŻP apeluje do uczestników dyskusji medialnej zachęcając do wykorzystywania zarówno funkcji ULC jak też PKBWKL a także systemu SMS funkcjonującego wewnątrz PAŻP – podobnie jak każdej instytucji lotniczej.

O postępach w opracowaniu, testowaniu, certyfikacji oraz dopuszczeniu operacyjnym nowego serwisu, PAŻP będzie informowała środowisko lotnicze na bieżąco na swojej stronie internetowej.

W załączeniu przedstawiamy ankietę dotyczącą omawianych serwisów z uprzejmą prośbą o rozpropagowanie wśród członków waszych organizacji potrzeby udziału w jej wypełnieniu i przekazaniu do PAŻP. Ankieta jest dostępna na stronie [WWW.pansa.pl](http://WWW.pansa.pl) w zakładce ankieta AIS/AIM zarówno do wypełnienia *on-line* jak i w formacie PDF do wypełnienia odręcznie i przesłania fax'em.

2 powołania

PREZES  
Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej

*Krzysztof Banaszek*

18.11.2011

Otrzymują do wiadomości:  
Ministerstwo Infrastruktury  
Urząd Lotnictwa Cywilnego  
a/a