

**POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY**

Zastępca Prezesa

*ds. Żeglugi Powietrznej
Maciej Rodak*

Warszawa, 29 08.2010

AIT-600-9/343/10

**Krajowe Towarzystwo Lotnicze – AOPA Poland
ul. gen. S. Kaliskiego 57 lok.11
01-476 Warszawa**

Dot.: Wykonywania lotów szkolnych i technicznych w CTR Warszawa i TMA Warszawa

W odpowiedzi na pismo KTL AOPA z dnia 16 sierpnia 2010 roku, informuję, że treść zapisu AIP POLSKA AD 2 EPWA, punkt 2.22.3 ma na celu skoordynowanie planowanego lotu szkolnego i uzyskanie potwierdzenia możliwości jego wykonania, mając na uwadze troskę o redukcję do minimum możliwych opóźnień dla wszystkich użytkowników przestrzeni.

W związku z tym, że prace remontowo-modernizacyjne prowadzone na Lotnisku Chopina w Warszawie i dostępność skróconej do 1300 m drogi startowej, wskazują na potencjalne zwiększenie możliwości obsługi lotów szkolnych i technicznych, proponujemy doraźne ułatwienie w realizacji ww. lotów w CTR. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom użytkowników przestrzeni, reprezentowanych przez KTL AOPA, ustalamy czas wymaganej telefonicznej koordynacji lotu technicznego lub szkolnego z Warszawa TWR (+48 22 574 5562) na minimum 10 minut przed planowanym startem z EPBC i analogiczny czas przed wlotem w przestrzeń z innych kierunków dolotu. Należy wziąć pod uwagę także możliwość odmowy zgody na wlot w CTR, w związku z doraźnym zwiększeniem ruchu wokół lotniska, pozostawiając każdorazowo decyzję i oszacowanie bezpieczeństwa kontrolerowi ruchu lotniczego. Redukcja ilości operacji komercyjnych, nie zdejmuje wymogu zapewnienia bezpieczeństwa w wykonywaniu lotów, ani odpowiedzialności spoczywającej na służbach ATC.

Przytoczone w piśmie KTL AOPA daty i godziny użytkowania zredukowanej do 1300 m drogi startowej, należy uzupełnić o okresy zamknięcia lotniska dla ruchu lotniczego w dniach – AIP SUP 40/10 (AD 2 EPWA):

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa, POLSKA
Telefon: (+48 22) 574 50 00, Fax: (+48 22) 574 50 09
NIP: 522-283-83-21, Regon: 140886771
www.pansa.pl

AR 2214 26. 08. 2010
AO 3064 25. 08. 2010

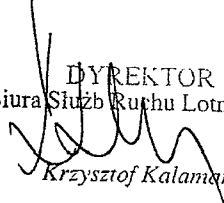
- 2010-09-03 2330 LMT do 2010-09-04 0500 LMT;
- 2010-09-05 2330 LMT do 2010-09-06 0500 LMT;
- 2010-09-10 2330 LMT do 2010-09-11 0500 LMT;
- 2010-09-11 2330 LMT do 2010-09-12 0800 LMT;
- 2010-09-17 2330 LMT do 2010-09-18 0500 LMT;
- 2010-09-18 2330 LMT do 2010-09-19 0800 LMT.

Dodatkowym utrudnieniem, z jakim należy się liczyć, jest niedostępność podejścia precyzyjnego wg ILS 33, ze względu na przesunięty punkt celowania i wykonywanie podejść z widocznością. Innym czynnikiem ograniczającym jest specyfika wykonywanych prac remontowych, która może spowodować konieczność używania kierunku 33 do lądowań, a 15 do startów. Decyzja taka, może zostać podjęta zarówno ze względu na bezpieczeństwo statków powietrznych, jak i bezpieczeństwo prowadzonych prac na skrzyżowaniu dróg startowych. Służba Kontroli Lotniska będzie zapewniana przez całą dobę, jednak w zredukowanej obsadzie, bez kontroli GND, co może również ograniczać możliwość przyjęcia dużej ilości ruchu wcześniej nieplanowanego.

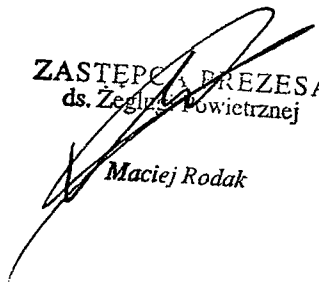
KIEROWNIK
Działu Kontroli Lotniska Warszawa


Krzysztof Kosiński

DYREKTOR
Biura Służb Ruchu Lotniczego


Krzysztof Kalamon

ZASTĘPCA PREZESA
ds. Zegluga Powietrznej


Maciej Rodak