



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ  
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

APZP – 651 – 48/09

Warszawa, 2009/12/30

**Pan**  
**Wiesław Kapitan**  
WICEPREZES  
KTL AOPA Poland  
fax.22 6855481 ext 170

*dotyczy: konsultacja społeczna w zakresie planowanej zmiany struktury przestrzeni powietrznej -  
- TSA04, TSA05, TSA07, TSA08*

Uprzejmie proszę o ustosunkowanie się do planowanej modyfikacji granic stref TSA04, TSA05, TSA07, TSA08. Przeprowadzenie konsultacji społecznych jest wymogiem koniecznym do zatwierdzania zmiany w strukturze przestrzeni powietrznej przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. W załączeniu przesyłam pakiet informacji dotyczący powyższej zmiany.

*Załącznik 1 na 4 arkuszach*

KIEROWNIK ZESPOŁU  
Strategicznego Zarządzania  
Przestrzenią Powietrzną  
*Tomasz Różyński*

TSA 04, TSA05 – zakres zmian

- zmniejszenie segmentów TSA05A/B od strony zachodniej związane jest z planowanym utworzeniem stałej drogi lotniczej dolotowej do TMA Warszawa na odcinku REP LENOV- REP LOGDA, jak również z poprawieniem możliwości wykonywania operacji dolotowych/odlotowych do/z lotniska Kielce/Mastów oraz lotów szkolnych w jego rejonie.
- wydzielenie w obecnym segmencie TSA05C nowego segmentu TSA05E w granicach GND-FL125 w celu odseparowania samolotów PZL- 130 wykonujących zadania pilotażowe w wyznaczonych miejscach, od samolotów M-28, które realizując program szkolenia wykonują głównie zadania po trasach. Proponowana zmiana konfiguracji przestrzennej poprzez wydzielenie TSA 05E umożliwi płynny przepływ ruchu lotniczego w obrębie strefy, nie powodując jednocześnie większych utrudnień dla ruchu VFR poza jej granicami. Nowe granice strefy TSA05E zostały zaprojektowane w sposób niewpływający na ruch GA wzdłuż rzeki Wisły.
- korekta granic poziomych TSA 04B wynika ze zmian w sposobie realizacji zadań na poligonie Jagodne.

TSA07 – zakres zmian

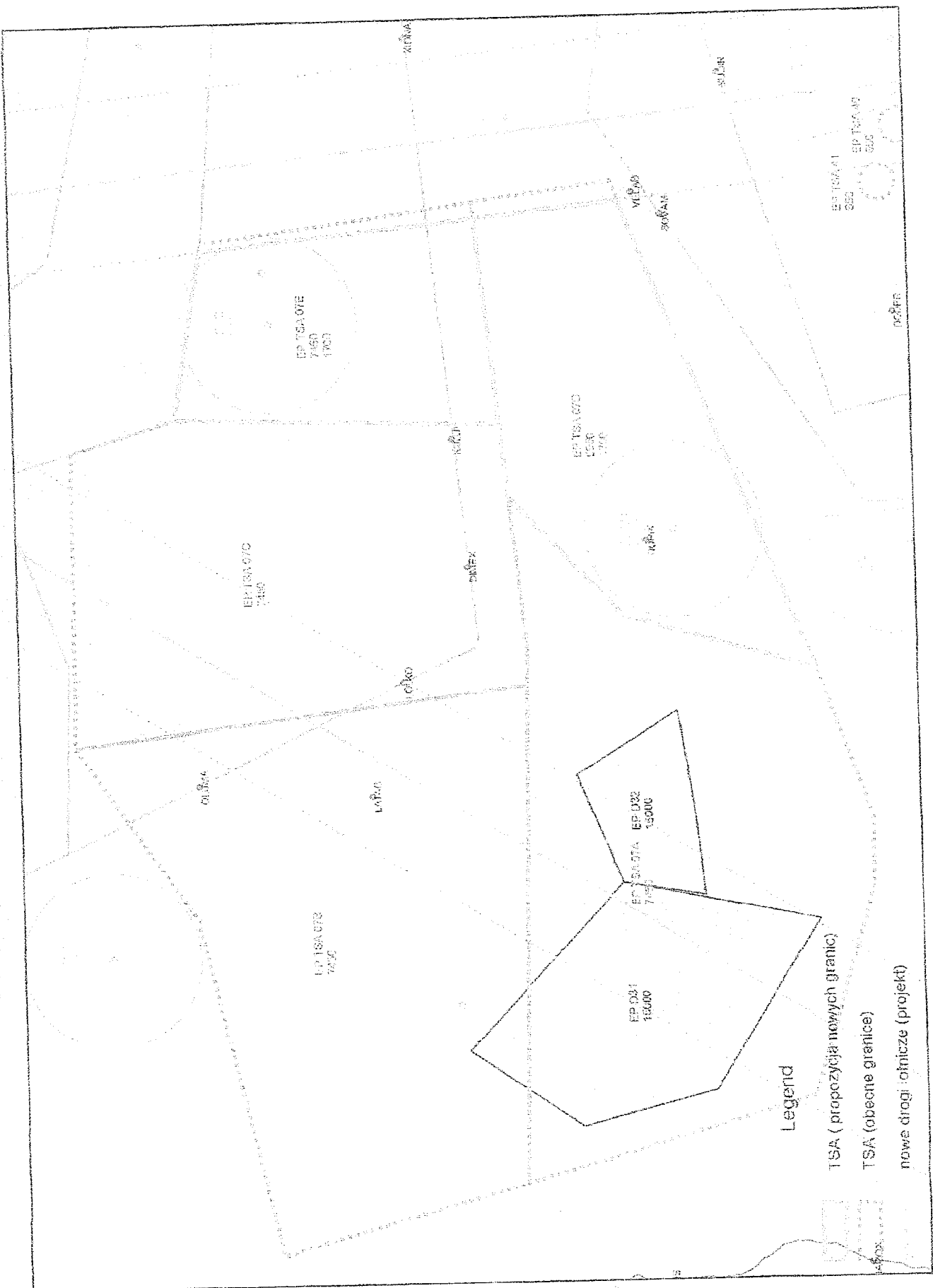
Nieznaczne zmniejszenie wschodniej granicy segmentów TSA07D, TSA07E w związku z planowanym odseparowaniem operacji dolotowych z odlotowymi z kierunku północnego do/z TMA Wrocław.

TSA08 – zakres zmian

Zmniejszenie zachodniej granicy TSA08A w celu zoptymalizowania przebiegu operacji dolotowych dla ruchu z północnej części FIR EPWW do TMA Poznań.

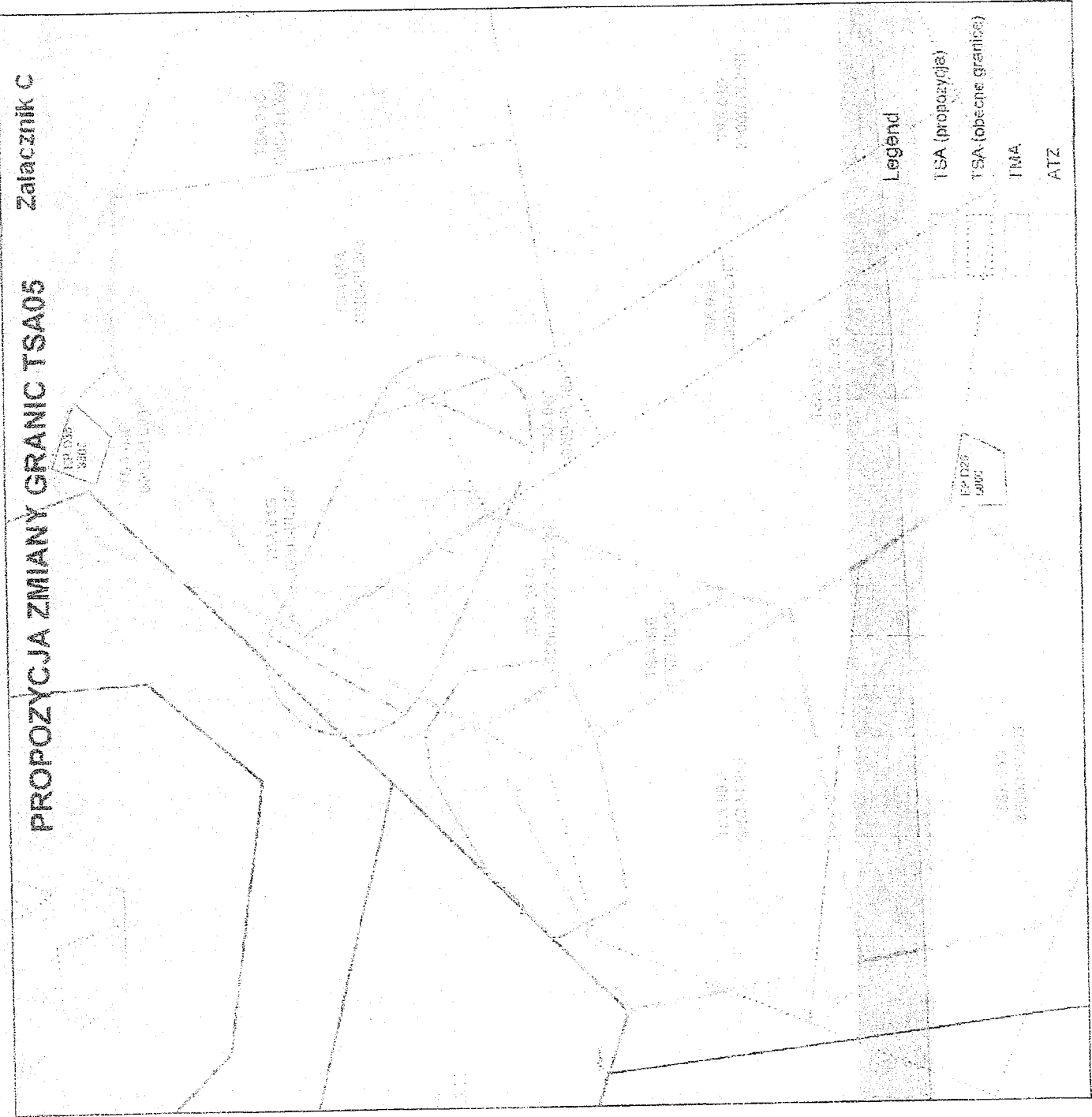


PROPOZYCJA ZMIANY GRANIC TSA07D,E



Zalacznik C

# PROPOZYCJA ZMIANY GRANIC TSA05



Legend

- TSA (propozycja)
- TSA (obecne granice)
- TMA
- ATZ