

Warszawa, 2017.04.14



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Piotr Samson

ULC-LOŻ-2/0777-0001/01/17

Pan Błażej KRUPA
PREZES
Krajowe Towarzystwo Lotnicze
AOPA Poland
Al. Jerozolimskie 81/7.10
02-001 Warszawa



DOTYCZY: możliwości wykonywania lotów w FIR EPWW, z prędkościami powyżej 250 kts.

Szanowny Panie Prezesie,

Odpowiadając na pismo KTL – AOPA Poland z dnia 04.04.2017 r. dotyczące prośby o udzielenie informacji o możliwości wykonywania lotów z prędkościami powyżej 250 kt w FIR EPWW, uprzejmie informuję co następuje.

W FIR EPWW istnieje możliwość wykonywania lotów z prędkościami powyżej 250 kt. Przedmiotowa kwestia jest uregulowana w powszechnie obowiązujących międzynarodowych i krajowych przepisach prawa. I tak:

1. Loty z prędkością naddźwiękową można wykonywać na warunkach określonych w §3 pkt 1 i §4 oraz załączniku nr 3 (poz.1 do 7) do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 czerwca 2010 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. z dnia 16 czerwca 2010 r.).
2. Loty z prędkością powyżej 250 kt można wykonywać w przestrzeni klasy C i D na wysokości powyżej wysokości bezwzględnej (AMSL) 3050 m (10 000 ft), zgodnie z ust. SERA.6001 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) Nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiającego wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniającego rozporządzenie wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010 (zwanego dalej rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) Nr 923/2012).

3. Loty z prędkością powyżej 250 kt można wykonywać w przestrzeni klasy C, D i G na wysokości poniżej wysokości bezwzględnej (AMSL) 3050 m (10 000 ft), w przypadkach gdy właściwy organ zezwolił na niestosowanie tego ograniczenia w odniesieniu do typów statków powietrznych, które nie mogą utrzymać tej prędkości ze względów technicznych lub bezpieczeństwa, zgodnie z ust. SERA.6001 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) Nr 923/2012.
4. Żadne akty prawne, zarówno krajowe, jak i międzynarodowe nie nakładają na właściwy organ (Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego) obowiązku wykonywania analiz bezpieczeństwa w przypadkach wydawania zezwolenia na niestosowanie ograniczenia, o którym mowa w pkt 3. Analizy takie wykonywane są przez wnioskującego o przedmiotowe zezwolenie.

Z poważaniem,

Z up. PREZESA
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Asiela'

Marek Cistowski
Dyrektor
Departamentu Żeglugi Powietrznej