



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Grzegorz Kruszyński

ULC-LEP-1/0230-0011/01/10

Warszawa, 2010.07. 15

Według rozdzielnika



Uprzejmie informuję, że Urząd Lotnictwa Cywilnego opracował projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące. Projekt stanowi zmianę rozporządzenia wydanego na podstawie art. 119 ust. 4 pkt. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.). Przedmiotowa nowelizacja ma na celu uaktualnienie parametrów stref niebezpiecznych, zgłoszonych do zmiany przez Ministerstwo Obrony Narodowej i uzgodnionych z Polską Agencją Żeglugi Powietrznej.

W związku z powyższym uprzejmie informuję, że projekt rozporządzenia jest dostępny na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego (www.ulc.gov.pl). Pragnę zachęcić do zapoznania się z przedmiotowym projektem oraz do zgłoszenia ewentualnych uwag w ciągu **14 dni od dnia otrzymania tego pisma**.

wz. Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Wiceprezesa ds. Standardów Lotniczych
Tomasz Kądziołka

Otrzymują:

- 1) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej;
- 2) Aeroklub Polski;
- 3) Aeroklub Warszawski;
- 4) Krajowa Rada Lotnictwa;
- 5) Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA Poland;
- 6) Rada Przedstawicieli Linii Lotniczych w Polsce „BARIP”;
- 7) Wojskowy Instytut Techniczny Uzbrojenia.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2010 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż
3 miesiące**

Na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 11 czerwca 2010 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. Nr 106, poz. 678) w Załączniku nr 2 wprowadza się następujące zmiany:

1) w pkt 8 kolumna 3 otrzymuje brzmienie:

„Linia łącząca następujące punkty:

1) 52°18'27,4"N 21°10'10,2"E

2) 52°17'59,5"N 21°18'00,9"E

3) 52°15'23,3"N 21°17'07,6"E

4) 52°15'21,3"N 21°13'24,7"E

5) 52°17'30,9"N 21°09'48,9"E

1) 52°18'27,4"N 21°10'10,2"E”;

2) w pkt 14 kolumna 4 otrzymuje brzmienie:

„7450 m AMSL „

GND

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

W porozumieniu:

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

MINISTER ŚRODOWISKA

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie §1 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340 oraz z 2010 r. Nr 47, poz. 278.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie z dnia 11 czerwca 2010 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. Nr 106, poz. 678) stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.).

Przedmiotowa nowelizacja ma na celu uaktualnienie parametrów stref niebezpiecznych (poligonów wojskowych), zgłoszonych do zmiany przez Ministerstwo Obrony Narodowej i uzgodnionych z Polską Agencją Żeglugi Powietrznej. Ww. zmiany dotyczą:

- granic bocznych poligonu Rembertów (Zielonka) powodujących zmniejszenie o ponad połowę przestrzeni powietrznej niedostępnej dla lotnictwa podczas aktywności tej strefy,
- podwyższenia górnej granicy poligonu lotniczego Nadarzyce umożliwiając wykonywanie zadań ćwiczebnych nowego typu samolotów wojskowych.

Proponowane zmiany mają charakter porządkowy, aktualizujący faktyczne potrzeby w zakresie wykorzystywania części przestrzeni powietrznej w granicach dwóch poligonów wojskowych (lądowego i lotniczego).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w ramach krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych. Projekt wdraża do polskiego porządku prawnego wymagania, które Rzeczpospolita Polska zobowiązała się stosować na podstawie Umowy w sprawie rozwoju, zatwierdzania i wprowadzania wspólnych przepisów lotniczych. Zgodnie zatem z § 4 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.), przepisy niniejszego rozporządzenia nie podlegają ww. notyfikacji.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Termin wejścia w życie niniejszego rozporządzenia nie narusza przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych (Dz. U. z 2005 r. Nr 190, poz. 1606 z późn. zm.), ponieważ jest uzasadniony koniecznością jak najszybszego wykorzystywania zwalnianej przestrzeni powietrznej w nowych wymiarach przez innych niż wojskowych użytkowników biorąc pod uwagę pełnię sezonu lotnego lotnictwa ogólnego (*general aviation*).

I. Ocena Skutków Regulacji.

Podmioty na które oddziałuje przedmiotowe rozporządzenie:

- 1) Dowództwo Sił Powietrznych RP;
- 2) Wojskowy Instytut Techniczny Uzbrojenia;
- 3) Aeroklub Polski i Aeroklub Warszawski;
- 4) przedsiębiorcy prowadzący lotniczą działalność gospodarczą w okolicach Warszawy;
- 5) prywatni właściciele turystycznych statków powietrznych;
- 6) samorządy terytorialne okolic Rembertowa i Zielonki.

Konsultacje społeczne.

Projekt został przesłany do następujących podmiotów:

- 1) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej;
- 2) Aeroklub Polski;
- 3) Aeroklub Warszawski;
- 4) Krajowa Rada Lotnictwa;
- 5) Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA Poland;
- 6) Rada Przedstawicieli Linii Lotniczych w Polsce „BARIP”;
- 7) Wojskowy Instytut Techniczny Uzbrojenia.

Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu publicznego państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego - wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie powoduje skutków finansowych dla sektora finansów publicznych.

Wpływ regulacji na rynek pracy – wprowadzenie do stosowania zmiany w Załączniku nr 2 do przedmiotowego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców - projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorstw, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów- regulacja może mieć wpływ na rozwój części regionu mazowieckiego, na terenach zwolnionych na rzecz samorządów od działań poligonowych Wojskowego Instytutu Technicznego Uzbrojenia.

Zgodność z prawem UE- projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.