



RZECZPOSPOLITA POLSKA  
PREZES  
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

*Grzegorz Kruszyński*

ULC-LPL/0776-0001/01/10

Warszawa, 2010.01.19

Krajowe Towarzystwo Lotnicze  
- AOPA Poland  
Ul. gen. S. Kaliskiego 57 lok. 11  
01-476 Warszawa



### UDOSTĘPNIENIE INFORMACJI PUBLICZNEJ

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. *o dostępie do informacji publicznej* (Dz. U. Nr 112, poz. 1198, z późn. zm.), odpowiadając na wniosek Zarządu Krajowego Towarzystwa Lotniczego - AOPA POLAND z dnia 7 stycznia 2009 r., Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego niniejszym udostępnia informację publiczną w zakresie objętym wnioskiem, a dotyczącą dyspozycji § 2 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2009 r. *zmieniającego rozporządzenie w sprawie licencjonowania personelu lotniczego* (Dz. U. Nr 113, poz. 942).

1. Obowiązujące od 1 sierpnia 2009 r. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2009 r. *zmieniające rozporządzenie w sprawie licencjonowania personelu lotniczego* (Dz. U. Nr 113, poz. 942) wprowadziło w § 2 ust. 2 zasadę zgodnie z którą wszystkie dotychczas wydane licencje pilota turystycznego, zawodowego i liniowego zarówno samolotowe jak i śmigłowcowe, wydane zgodnie z przepisami krajowymi lecz nie spełniające wymagań przepisów JAR-FCL, zachowują ważność **do dnia 31 lipca 2010 r.**, o ile ich ważność wygaśnie we wcześniejszym terminie.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego nie znajduje obowiązujących przepisów lub też zobowiązań międzynarodowych, które stanowiłyby podstawę do wprowadzenia wymogu posiadania wyłącznie licencji wydanych zgodnie z przepisami JAR-FCL do dnia 31 lipca 2010 r.

Jednakże należy zwrócić uwagę, że o koniczności konwersji ww. licencji wydanych zgodnie z przepisami krajowymi stanowi załącznik IV do *implementing regulations* (NPA 2008-17b). Tym samym wydaje się więc, że wprowadzoną do ww. rozporządzenia regulację należy traktować jako przepis mający na celu wyeliminowanie konieczności

niezwłocznej i licznej konwersji licencji po wejściu w życie wspólnotowych zasad dotyczących licencjonowania personelu lotniczego. Z chwilą bowiem wejścia w życie regulacji PART-FCL, nie będzie możliwe wykonywanie czynności lotniczych na podstawie licencji, które nie odpowiadają wymaganiom europejskim.

Należy zwrócić uwagę, iż przepis § 2 ust. 2 był w toku konsultacji społecznych rozporządzenia konsultowany ze środowiskiem lotniczym, w tym również z Krajowym Towarzystwem Lotnictwa Cywilnego - AOPA POLSKA, a w trakcie konsultacji nie zgłoszono do niego żadnych uwag.

Można zastanawiać się jedynie nad tym, na ile zasadnym jest wskazanie przez prawodawcę okresu 12 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia, jako okresu ważności licencji wydanych na podstawie przepisów krajowych. Należy bowiem mieć na uwadze, że chociaż NPA 2008-17b wprowadzają wymóg konwersji licencji krajowych i posiadania wyłącznie licencji odpowiadających wymaganiom PART-FCL, to Komisja Europejska prognozuje wprowadzenie nowych regulacji w 2012 roku. Do czasu, gdy *impelmention rules* dotyczące licencjonowania personelu lotniczego nie będą obowiązywać, **mają zastosowanie regulacje krajowe**. Obecnie więc są to regulacje, które stanowią o ważności licencji wydawanych na podstawie przepisów krajowych do 31 lipca 2010 r. Mając jednakże na uwadze fakt, że konwersja krajowych licencji na licencje zgodne z wymaganiami europejskimi rozpocznie się na podstawie regulacji wspólnotowych najwcześniej w 2012 r. można rozważyć podjęcie inicjatywy legislacyjnej w kierunku zmiany już obowiązujących przepisów krajowych, które przewidywany zgodnie z projektowanymi regulacjami wspólnotowymi czas konwersji licencji ubiegły.

2. Osoby przystępujące do wymiany licencji krajowych na licencje zgodne z JAR-FCL uiszczają opłatę jak za wydanie licencji (pkt 4 ppkt 2-4 nr 2 część VI rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 września 2003 r. w sprawie opłaty lotniczej (Dz. U. Nr 176, poz. 1718, z późn. zm.)). Jeśli licencja ta jest wydawana po upływie 31 lipca 2010 r. należy uiścić opłatę za wznowienie ważności licencji (pkt 4 ppkt 9-11 Tabeli nr 2 część VI rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 września 2003 r. w sprawie opłaty lotniczej (Dz. U. Nr 176, poz. 1718, z późn. zm.)) oraz za wydanie licencji (pkt 4 ppkt 2-4 nr 2 część VI rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 września 2003 r. w sprawie opłaty lotniczej (Dz. U. Nr 176, poz. 1718, z późn. zm.)). Należy pamiętać również o ewentualnych opłatach za wpisywanie uprawnień do licencji.

3. Mając na uwadze obowiązujące brzmienie § 2 ust. 2 ww. rozporządzenia, członek personelu lotniczego, wykonujący czynności lotnicze na podstawie licencji PPL(A)/(H), CPL(A)/(H) lub ATPL(A)/(H) wydanej na podstawie przepisów krajowych po 31 lipca 2010 r. wykonuje czynności lotnicze na podstawie **nieważnej** licencji. W myśl art. 211 ust.

1 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – *Prawo lotnicze* (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.), kto wykonuje lot lub inne czynności lotnicze nie mając ważnej licencji podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku.

4. Literalna wykładnia § 2 ust. 2 rozporządzenia wskazuje na to, że w przypadku niewymienienia licencji krajowej na licencję zgodną z wymaganiami JAR-FCL do 31 lipca 2010 r. **ważności traci sama licencja**. Należy uznać, że gdyby prawodawca zamierzał uregulować również kwestię utraty ważności uprawnień wpisanych do licencji, wyraźnie wskazałby to w przepisie. Prawodawca nie stwierdza, że **licencje** pilota samolotowego turystycznego, pilota samolotowego zawodowego, pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota śmigłowcowego zawodowego oraz pilota śmigłowcowego liniowego **wraz z wpisanymi do nich uprawnieniami** zachowują ważność przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia. Tym samym, zdaniem Prezesa ULC możliwa jest sytuacja, że pilot będzie posiadał nieważną licencję, ale widniejące w niej uprawnienia będą ważne. Trzeba jednakże zaznaczyć, iż niemożliwym będzie korzystanie z tych uprawnień, gdyż będą one wpisane w nieważnej licencji. Zgodnie natomiast z § 18 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w *sprawie licencjonowania personelu lotniczego* (Dz. U. Nr 165, poz. 1603, z późn. zm.) członek personelu lotniczego może korzystać z licencji tylko w okresie jej ważności.


#### 5.

a) W celu korzystania z uprawnienia wpisanego do licencji, której ważność upłynęła przed 31 lipca 2010 r., a które pozostaje ważne po tej dacie, należy dokonać procedury wznowienia ważności licencji. Do tej licencji zostaną przepisane posiadane ważne uprawnienia. Należy jednak pamiętać, że zgodnie z brzmieniem § 2 ust. 2 rozporządzenia zmieniającego, licencja ta zachowa ważność do 31 lipca 2010 r. Dlatego też należałoby wraz ze wznowieniem ważności licencji wystąpić o wydanie licencji zgodnej z przepisami JAR-FCL. W grę wchodzi wówczas również odbycie szkolenia pomostowego JAR-FCL, a w niektórych przypadkach również zniesienie ograniczenia do lotów VFR poza przestrzenią kontrolowaną.

b) Licencja narodowa, której ważność i zawarte w niej uprawnienia wygasły przed 31 lipca 2010 r. powinna być wznowiona, aby móc dalej z niej korzystać. Jednocześnie z uwagi na fakt, że tak wznowiona licencja będzie ważna do 31 lipca 2010 r. proponuje się jednocześnie występować z wnioskiem o wydanie tej licencji w zgodzie z przepisami JAR-FCL. W grę wchodzi wówczas również odbycie szkolenia pomostowego JAR-FCL, a w niektórych przypadkach również zniesienie ograniczenia do lotów VFR poza przestrzenią kontrolowaną. Należy również pamiętać, że wznawiając taką licencję, należy wystąpić również o wznowienie co najmniej jednego z uprawnień (§ 18 ust. 5 oraz § 20 ust. 2

rozporządzenia w sprawie licencjonowania personelu lotniczego).

c) W przypadku licencji narodowej, której ważność i zawarte w niej uprawnienia wygasają po 31 lipca 2010 r. należy uznać, że w świetle § 2 ust. 2 rozporządzenia zmieniającego licencja ta **jest nieważna** począwszy od 31 lipca 2010 r., a pomimo zachowania ważności uprawnień nie można z nich na podstawie tej licencji korzystać. Niezbędny jest wówczas przystąpienie do procedury wznowienia licencji i wydania jej zgodnie z przepisami JAR-FCL.

PREZES  
Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
  
Grzegorz Kruszynski